



2023

7º Semana Mundial para la Seguridad Vial 15 al 21 de mayo de 2023

Luchemos por la Vida desarrolló actividades para la reducción a 30 km/h en calles



Las Naciones Unidas celebran este año la 7ª Semana Mundial para la Seguridad Vial, con el lema **#RepensarlaMovilidad #RethinkMobility #love30 #CallesparalaVida**. Promueve interpelar a los políticos responsables de la seguridad vial a **#RepensarlaMovilidad (#Rethinkmobility) #Love30** para hacer que

caminar, andar en bicicleta y en el transporte público sean seguros y convenientes para que las personas puedan hacer el cambio a una movilidad activa y sostenible. En especial, se prioriza la reducción de la velocidad máxima en las zonas urbanas a 30 km/h. Una de las recomendaciones del Plan Global para la Década de Acción 2021-2030.



Luchemos por la Vida, promovió su principal iniciativa, lograr reducir la velocidad máxima a 30 km/h en las calles, para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables. Para ello, junto a **Madres del Dolor**, realizó una intensa actividad en las semanas previas a la misma, logrando la entusiasta adhesión de muchas ciudades y ONG de Argentina. Durante la semana, se realizó **una caminata en las cercanías del Obelisco, en la Ciudad de Buenos Aires, el día del lanzamiento, lunes 15 de mayo**, para visibilizar esta premisa y concientizar a automovilistas y transeúntes, con el acompañamiento de numerosas ONG y familiares de víctimas del tránsito.

2023





2023

La semana, su objetivo y actividades contaron con una **amplia difusión en los medios** masivos de comunicación y redes sociales, **con spots y entrevistas para la prensa escrita, radiales y televisivas**, como

por ejemplo, la [Agencia de Noticias Télam](#); [Los Andes de Mendoza](#), [Conurbano](#), [El 1 Digital](#), [Noticias Nqn](#), [Total Medios](#), [Todo Riesgo](#), [Infocielo](#), entre muchos otros.



Se envió información y gacetillas a más de 900 municipios, ONG y educadores, **manteniendo comunicaciones**, con **autoridades nacionales, provinciales y municipales**, y **varias ONG de Argentina**.

Compartimos algunas imágenes de la Guardia Urbana de la Municipalidad de Trelew (Chubut), Municipalidad de Dolores (Provincia de Buenos Aires) y Concientizar para Prevenir de Villa Carlos Paz (Córdoba)



*El importante apoyo recibido a la iniciativa de reducción de la **velocidad máxima en calles urbanas a 30 km/h**, **#CallesParaLaVida**, resulta un enorme aliciente para seguir trabajando por ella, y para pensar que las **metas de acción** del nuevo **Decenio Mundial para la Seguridad Mundial 2021-2030** pueden lograrse en Argentina y en el mundo, y **reducir a la mitad las muertes en el tránsito**.*

2023

